



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

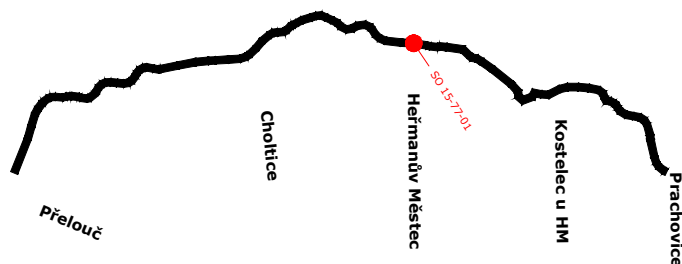
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	08/2022	1. ETAPA- výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec	Ing. Šobr
001	06/2022	1. ETAPA- výstavba nástupišť	Ing. Šobr
000	02/2022	Odevzdání - Dokumentace se zpracovanými připomínkami	Ing. Šobr
P02	10/2021	Odevzdání - DUSP k připomínkám	Ing. Šobr

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>EXPROJEKT s.r.o.</b>		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>DRAWINGS s.r.o.</b>		
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov		
Kontakt:	T: +420 592 750 147 E: info@drawings-ov.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Igor Kekely	Specialista:	Ing. Michal Procházka

Název stavby/akce:	Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice 1. etapa - výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec		Označení investora:	S621500628
			Označení zhotovitele:	2020-202
Název části:	Orientační systém		Označení části:	D.2.2.4
Název objektu/dílčí části:	ŽST Heřmanův Městec, orientační systém		Označení objektu/komplexu:	SO 15-77-01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	1.001
Název dílčí části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>	
Ing. Michal Šobr	Ing. Michal Šobr	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: <b>19. 8. 2022</b>	
Pardubický	Heřmanův Městec	1541 C1		

Kódové označení přílohy  
S621500628\_PDPS\_D2101\_SO157701\_XX\_1\_001\_002

[Prostor pro další informace]



## Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE</b>	<b>3</b>
2.1. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
<b>3. POPIS SOUČASNÉHO STAVU</b>	<b>4</b>
<b>4. PŘÍPRAVNÉ PODKLADY</b>	<b>5</b>
4.1. ZADÁVACÍ PODKLADY INVESTORA	5
4.2. VSTUPNÍ PODKLADY	5
4.3. MAPOVÉ PODKLADY	5
4.4. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	5
4.5. SOUVISEJÍCÍ PROJEKTY	5
4.6. PŘEDPISY A NORMY	5
<b>5. POPIS NOVÉHO ŘEŠENÍ</b>	<b>6</b>
5.1. STÁVAJÍCÍ ORIENTAČNÍ SYSTÉM	6
5.2. PRVKY ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU	6
5.2.1. TABULE S NÁZVEM STANICE	6
5.2.2. TABULE SE SMĚRY JÍZDY VLAKŮ	7
5.2.3. ČÍSLO KOLEJE	7
5.2.4. ZÁKAZ KOUŘENÍ	7
5.2.5. SMĚR PŘÍSTUPU K NÁSTUPIŠTÍM	8
5.3. PRŮCHOD PRO PĚŠÍ ZAKÁZÁN	8
5.4. KOTVENÍ K NOSNÉ KONSTRUKCI	9
5.5. ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE	11
5.6. OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ	11
<b>6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>11</b>
6.1. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
6.2. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	11
<b>7. KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE</b>	<b>12</b>
<b>8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PROSTORU STAVBY</b>	<b>13</b>
<b>9. DOKONČOVACÍ PRÁCE</b>	<b>13</b>
<b>10. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ</b>	<b>13</b>
<b>11. SEZNAM SOUVISEJÍCÍ LITERATURY</b>	<b>14</b>

**Legenda zkratk**

Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
CAD	počítačem podporované navrhování
ČSN	česká technická norma
DN	jmenovitý vnitřní průměr potrubí, světlost potrubí nebo šachet
DUSP	dokumentace pro společné územní a stavební povolení
PDPS	projektová dokumentace pro provádění stavby
GP	geotechnický průzkum
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SO	stavební objekt
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TZ	technická zpráva
ŽST	železniční stanice
GPK	geometrická poloha koleje
TÚ	traťový úsek
VB	výpravní budova

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice
Dílčí část – objekt (SO/PS):	SO 15-77-01 ŽST Heřmanův Městec, orientační systém
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Dráha, kategorie a název:	Stavba se nachází na regionální železniční trati Přelouč – Prachovice. Jedná se o trať č. 517D dle NJŘ (Prachovice kolej 1 – Přelouč) a 015 dle KJŘ (Přelouč – Prachovice),
TÚ:	
Kraj, okres, obec:	Pardubický
Kat. území, dotč. parcely:	Heřmanův Městec
Investor:	Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Generální projektant:	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Projektant:	DRAWINGS s.r.o. Opavská 845, Svinov, 721 00 Ostrava

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Jedná se o stavbu dráhy. Stavba je navržena za účelem zvýšení komfortu a bezpečnosti železniční dopravy v dotčené oblasti.

Účelem SO je vybudování orientačního systému pro cestující na nově vystavěných bezbariérových nástupištích a přístupových cestách k nim v rámci ŽST Heřmanův Městec.

### 2.1. Umístění stavby

SO je umístěný v rámci nástupišť 1 a 2, přístupových cest k nástupišťům a na kolejovém rozvětvení na zhlavích ŽST Heřmanův Městec

### 3. **POPIS SOUČASNÉHO STAVU**

Současný orientační systém spočívá v podstatě pouze v tabulích s označením názvu stanice, tyto prvky jsou umístěné na výpravní budově. Dále jsou na výpravní budově umístěné tabule „příchod k vlakům“. Tabule se směry jízdy vlaků je taktéž umístěna na VB.

Současný orientační systém neodpovídá požadavkům interních předpisů investora, zejména směrnici SŽ Sm 118.

## 4. PŘÍPRAVNÉ PODKLADY

Ke zpracování projektovaného řešení byly využity tyto přípravné podklady.

### 4.1. Zadávací podklady investora

Zadávací dokumentace zadavatele ve formě zvláštních technických podmínek. Tyto byly upřesněny na vstupní poradě mezi zadavatelem a projektantem.

### 4.2. Vstupní podklady

- Zadávací dokumentace stavby (Správa železnic, státní organizace)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie Praha, GON Hradec Králové)
- Informace z pochůzek po trati a místního šetření
- Katastrální mapy
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

### 4.3. Mapové podklady

V přípravě projekčních prací byl současný stav konstrukcí a terénu geodeticky zaměřen. Zaměřil se polohopis a výškopis dotčených objektů a zpracoval se v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv. Zaměřené objekty byly zakresleny do účelové digitální mapy, která byla doplněna digitální katastrální mapou jako základním majetkoprávním podkladem. Účelová digitální mapa je základním podkladem projekčního řešení, které je tak rovněž zpracováno ve výše uvedených geodetických referenčních systémech na digitální platformě CAD aplikace.

### 4.4. Inženýrské sítě

Dle vyjádření v dokladové části se v dotčeném úseku trati nachází inženýrské sítě drážních i civilních správců. Sítě jsou v celkové situaci stavby vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytýčit přímo v terénu jejich správci. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět v souladu s podmínkami jejich správců!

### 4.5. Související projekty

SO 15-77-01 ŽST Heřmanův Městec, orientační systém je součástí stavby **Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice**. Koordinovanou stavbou je stavba „Autobusový terminál Heřmanův Městec“

### 4.6. Předpisy a normy

Navržené řešení je provedeno v souladu s právními předpisy a technickými normami platnými na českém území. Dále je projekt v souladu s resortními předpisy v oboru dopravních staveb, které jsou vydávány ministerstvem dopravy nebo českými správci železniční a silniční dopravní sítě. Seznam související literatury je uveden na konci této zprávy.

Výjimky z uvedených předpisů, norem či dalších zavázaných předpisů požadovaných objednatelem tento projekt nevyžaduje.

## 5. POPIS NOVÉHO ŘEŠENÍ

Orientační systém je navržen v souladu se směrnici SŽ Sm 118 a TNŽ 73 6390 (2018).

### 5.1. Stávající orientační systém

S ohledem na rozsah stavby a zadání investora nebude do stávajících prvků orientačního systému zasahováno.

### 5.2. Prvky orientačního systému

Barevné řešení, rozměry, použité fonty a další podrobné informace, které je nutné v rámci výroby a realizace SO dodržet jsou uvedeny ve Sm 118 a v TNŽ 73 6390.

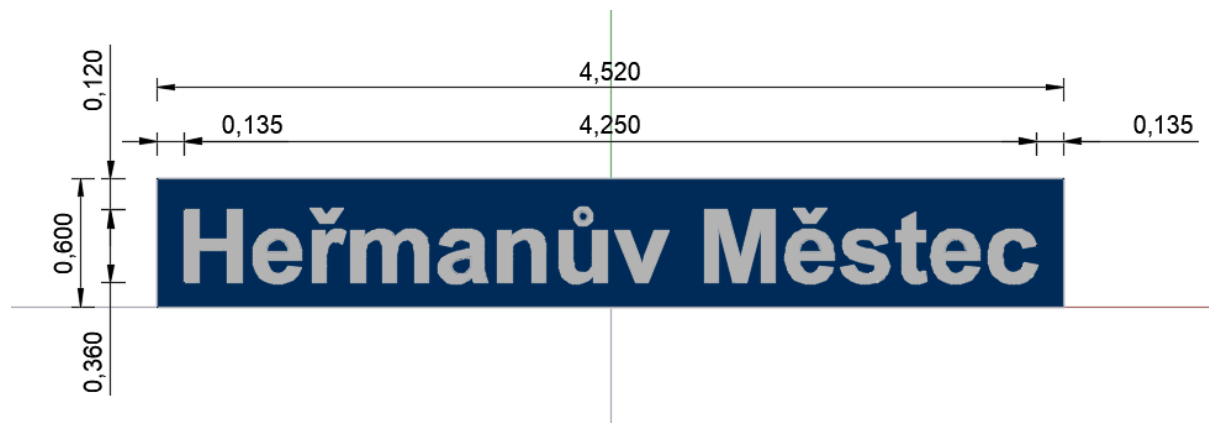
#### 5.2.1. Tabule s názvem stanice

Bude provedena jako jednostranná hliníková tabule. Nosnou konstrukcí je čtveřice sloupků FeZn průměru 60mm. Rozteč sloupků bude 856mm. Tabule bude umístěna 2,5m nad pochozí plochou.

Tabule nebude prosvětlená.

Umístění:

- 2ks – tabule před nástupištěm, budou umístěné v rámci rozvětvení zhlaví Přeloučského a Kosteleckého. Úhel vůči ose koleje bude 45° a min. výška spodní hrany nad úrovní drážní stezky bude 2,5m.
- 1ks – Nástupiště 1 – umístění v ½ délky nástupiště. Nosná konstrukce bude založena za obrubníkem nástupiště, tak aby nosná konstrukce ani tabule samotná nezasahovala do půdorysného průmětu pochozí plochy nástupiště. Tabule bude umístěna rovnoběžně s kolejí, výška spodní hrany nad úrovní pochozí plochy bude 2,5m. Tabule bude oboustranná!
- 1ks – Nástupiště 2 – umístění v 1/2 délky nástupiště. Nosná konstrukce bude založena před konstrukcí nenástupní hrany nástupiště, tak aby nosná konstrukce ani tabule samotná nezasahovala do konstrukce zábradlí a co nejméně do pochozí plochy nástupiště. Tabule bude umístěna rovnoběžně s kolejí, výška spodní hrany nad úrovní pochozí plochy bude 2,5m. Tabule bude oboustranná!



Obrázek 1 Tabule s názvem stanice



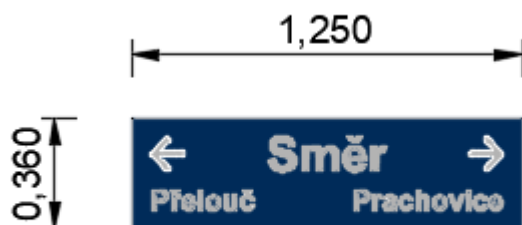
### 5.2.2. Tabule se směry jízdy vlaků

Směry uvedené na tabuli: <-Přelouč      Prachovice ->

Tabule bude osazena na dvojici sloupků FeZn průměru 60mm. Rozteč sloupků bude 377mm. Tabule bude umístěna 2,5m nad pochozí plochou.

Na nástupišti 1 bude umístěna před přístřeškem (ve směru staničení). Nosná konstrukce bude založena za obrubníkem nástupiště, tak aby nosná konstrukce ani tabule samotná nezasahovala do půdorysného průmětu pochozí plochy nástupiště. Tabule bude umístěna rovnoběžně s kolejí, výška spodní hrany nad úrovní pochozí plochy bude 2,5m.

Na nástupišti 2 bude umístěna za přístřeškem (ve směru staničení) Nosná konstrukce bude založena před konstrukcí nenástupní hrany nástupiště, tak aby nosná konstrukce ani tabule samotná nezasahovala do konstrukce zábradlí a co nejméně do pochozí plochy nástupiště. Tabule bude umístěna rovnoběžně s kolejí, výška spodní hrany nad úrovní pochozí plochy bude 2,5m.



Obrázek 2 Tabule s označením směrů jízdy vlaků

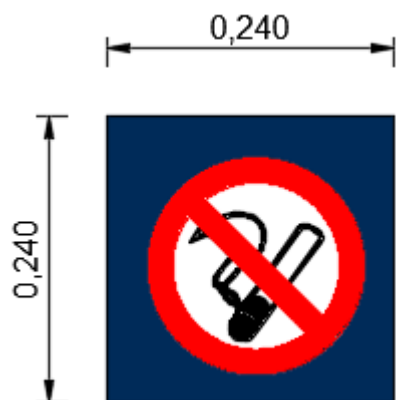
### 5.2.3. Číslo koleje

Tabulky velikosti 340 x 340 mm budou umístěny na osvětlovací stožáry, konkrétně na Os4 na nástupišti 1 (označení kolej 1) u druhé staniční koleje. A na Os3 na nástupišti 2 (označení kolej 2) u první staniční koleje. Tabulky budou oboustranné.

Tabulky budou dodány včetně kotvicích prostředků, kotvení bude provedeno dle vzorového listu Ž17 2.205 jako jednostranné kotvení, pouze s číslem koleje. Kotvení bude natočeno kolmo ke koleji.

### 5.2.4. Zákaz kouření

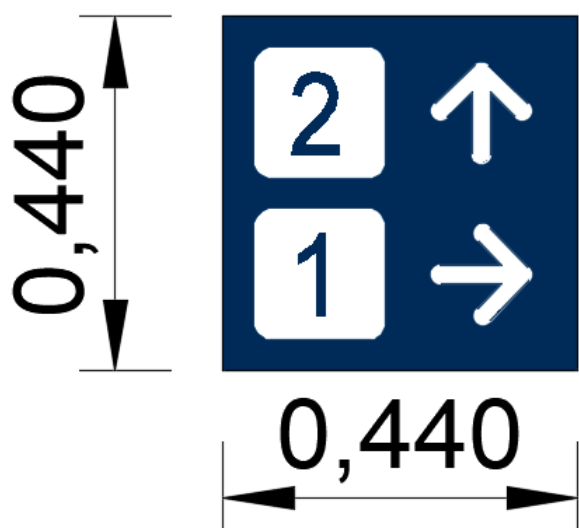
Tabule s piktogramem zákaz kouření bude umístěna na nástupišti 1 a 2. Tabule bude umístěna na nosné konstrukci přístřešku ve výšce 1,8 m nad pochozí plochou.



Obrázek 3 Zákaz kouření

#### 5.2.5. Směr přístupu k nástupišťům

Tabule bude umístěna v nároží chodníků k nástupišti 1 a 2. Pohledově směrem od autobusového terminálu. Tabule bude umístěna na jeden sloupek FeZn průměru 60mm. Tabule bude umístěna 2,2m nad pochozí plochou.



Obrázek 4 Směry přístupu k nástupišťům

#### 5.3. Průchod pro pěší zakázán

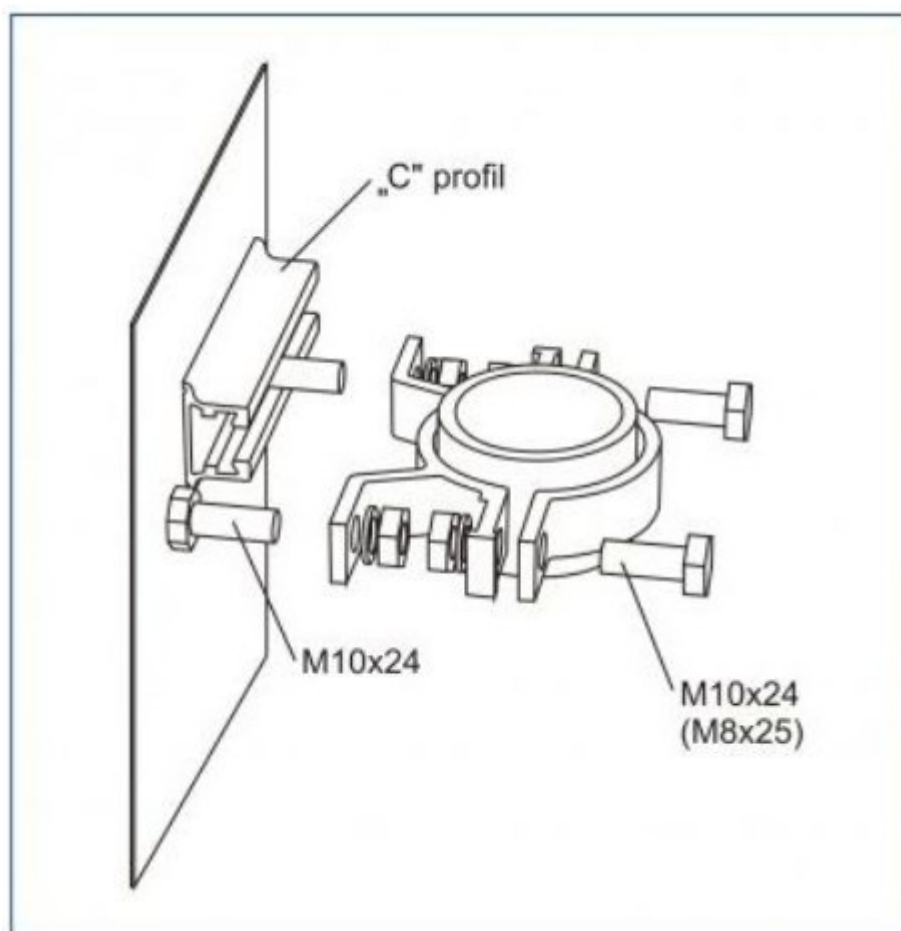
Tabule rozměru 240x240mm budou umístěny na nástupišti 1 na konci směrem Choltice. Na nástupišti 2 na obou koncích. Tabule budou kotveny na samostatné sloupky kotvené do betonového základu ve zkosném zakončení nástupišť. Výška umístění tabule bude 1,8m nad pochozí plochou. Celkem budou umístěny 3ks tabule.



Obrázek 5 Piktogram tabule "Průchod pro pěší zakázán", velikost 240 x 240 mm

#### 5.4. Kotvení k nosné konstrukci

Značky ke sloupkům budou prioritně kotveny pomocí C profilů (součást značky) a objímek.



Obrázek 6 Příklad kotvení pomocí C profilu a objímky, zdroj: <https://znacky-praha.cz/upload/image/1a1-dopravni-znacky-typ-l-stit-s-lisovany-okrajem-n2.jpg>

Piktogramy „zákaz kouření“ budou ukotveny pomocí systému nerezového kotvícího pásku.



Obrázek 7 Příklad kotvení pomocí pásku, zdroj: <http://www.silverton.cz/images/podklady/znackymorava/bandimex.jpg>

Kotvení tabulí v oboustranném provedení bude realizováno prioritně pomocí C profilů (součást značek) a oboustranných objímek.



Obrázek 8 Příklad kotevní objímky oboustrnné tabule, zdroj:

[https://webmiumeshopblob.azureedge.net/eshops/3067/product-primary/281e7526-8f98-4a5b-99f0-7e3ee3bb5fa7\\_lrg.jpg](https://webmiumeshopblob.azureedge.net/eshops/3067/product-primary/281e7526-8f98-4a5b-99f0-7e3ee3bb5fa7_lrg.jpg)

Kotvení na osvětlovací stožáry bude provedeno v souladu se vzorovým listem Ž17 2.205.

### 5.5. Základové konstrukce

Všechny sloupky budou kotveny do základových patek z betonu prostého C20/25nXF3. Tvar patky bude min. 0,4x0,4x0,8 (délka x šířka x hloubka). V případě sloupků umístěných v dlážděných plochách, je nutné, aby základ sloupku byl pod úrovní dlažby. V případě volně stojících sloupků lze kotvení provést prostřednictvím hliníkové patky zmonolitněné v základu dle pokynů výrobce.

### 5.6. Osvětlení nástupiště

Řešeno v samostatném SO 15-86-01 ŽST Heřmanův Městec, úprava osvětlení a rozvodů nn.

## 6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 6.1. Vliv na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluchosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Materiály zabudované do železničního spodku musí splňovat ustanovení Zákona č.114/1992 Sb. ve znění Zákona č.347/1992 Sb. a Vyhlášky č.395/1992 Sb. Jejich nezávadnost musí být prokázána.

### 6.2. Odpadové hospodářství

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. ve znění změn a doplňků.

Některé druhy odpadů budou využity buď jako druhotná surovina (železný šrot) nebo částečně využity v rámci stavby (nekontaminovaná zemina a šterk). Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby, resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

S případnými kontaminovanými materiály bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby, resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Následným provozem opravených objektů a zařízení nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky 8/2021 Sb.

Přehled předpokládaných odpadů, které vzniknou při provádění výše uvedených bouracích prací je uveden v následující tabulce:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob odstranění
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopová zemina - odkop	O	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku

## 7. KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

V rámci přípravných prací bude provedeno vytýčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

Stavební objekt SO 15-77-01 je nutné koordinovat s ostatními stavebními objekty a provozními soubory stavby „**Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice**“.

V rámci výstavby nástupiště se jedná zejména o koordinaci s vedením kabelových tras v tělese nástupiště, tj. SO 07-86-01 ŽST Heřmanův Městec, úprava osvětlení a rozvodů nn. a PS 15-02-11 ŽST Heřmanův Městec, místní kabelizace.

## **8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PROSTORU STAVBY**

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě drážních i civilních správců.

Veškeré sítě vedou v zájmovém území stavby, ale nacházejí se dle dodaných podkladů mimo prostor, který by měl být dle předpokladů a běžné technologie realizované činnosti zasažen stavbou. Zjištěné inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v příslušných výkresových přílohách. Vyznačené vedení sítí je třeba brát jako orientační, protože zákres sítí byl proveden na základě podkladů předaných jejich správci.

Inženýrské sítě bude nutné zaměřit přímo v terénu před započítím stavebních prací jejich správcem včetně hloubky uložení sítě. V případě kolize stavby s inženýrskou sítí bude provedeno dočasné obnažení sítě, její ochrana proti poškození v rámci stavebních prací a následné uložení kabelů do terénu.

## **9. DOKONČOVACÍ PRÁCE**

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.

## **10. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ**

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Objednatel projektové dokumentace nesdělil projektantovi žádné další okolnosti, absence zapracování okolností, které nebyly projektantovi sděleny, nemůže být považováno za vadu projektu. Zároveň nemohou být za vadu projektu považovány skutečnosti, které mohou způsobit nemožnost realizace díla a to takové, které byly investorovi známy již v průběhu projekčních prací, a projektant o nich nebyl srozuměn. Projektant považuje dodané podklady investora za platné, pokud nebylo uvedeno jinak.

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Projekt je zpracován v souladu s platnými TP a ČSN.

**11. SEZNAM SOUVISEJÍCÍ LITERATURY**

Všechny uvedené předpisy jsou použity v platném znění k datu zpracování této projektové dokumentace.

499/2006 Sb.	<i>Vyhláška o dokumentaci staveb</i>
146/2008 Sb.	<i>Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb</i>
266/1994 Sb.	<i>Zákon o drahách, ČR, 1994</i>
13/1997 Sb.	<i>Zákon o pozemních komunikacích, ČR, 1997</i>
541/2020 Sb.	<i>Zákon o odpadech, ČR, 2020</i>
77/1995 Sb.	<i>Stavební a technický řád drah</i>
104/1997 Sb.	<i>Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích</i>
ČSN 73 6301	<i>Projektování železničních drah</i>
ČSN 73 6320	<i>Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky</i>
ČSN 73 6360-1	<i>Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování</i>
ČSN 73 4959	<i>Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách</i>
ČSN 73 6380	<i>Železniční přejezdy a přechody</i>
ČSN 73 6108	<i>Lesní dopravní síť</i>
ČSN 73 6109	<i>Projektování polních cest</i>
ČSN 73 6110	<i>Projektování místních komunikací</i>
ČSN 73 6114	<i>Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování</i>
ČSN 01 3466	<i>Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací</i>
TNŽ 01 3468	<i>Výkresy železničních tratí a stanic</i>
TNŽ 73 6949	<i>Odvodnění železničních tratí a stanic</i>
SŽDC S 3	<i>Železniční svršek</i>
SŽDC S 3/2	<i>Bezstyková kolej</i>
SŽ S 4	<i>Železniční spodek</i>
SŽDC S 5/4	<i>Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí</i>
TP 83	<i>Odvodnění pozemních komunikací</i>
TP 133	<i>Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích</i>
TP 170	<i>Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD, 2004</i>
SŽDC Ž 1-12	<i>Vzorové listy železničního spodku</i>
VL 0 – 6.4	<i>Vzorové listy pozemních komunikací</i>
TKP SSD	<i>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, SŽDC</i>
TKP PK	<i>Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací, MD</i>

*Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"*  
*Směrnice ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací*